



Szczecin, dnia 28 czerwca 2004 r.

**WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI**

PN.2.D.0911- 117 /04

**ROZSTRZYGNIĘCIE NADZORCZE**

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.)

**stwierdzam nieważność**

paragrafu 5 załącznika Nr 1 do uchwały Nr XX/225/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

**UZASADNIENIE**

Uchwałą Nr XX/225/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim ustaliła „Opłaty za przewóz osób, bagażu ręcznego i zwierząt autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim” stanowiące załącznik Nr 1 do uchwały, w którego paragrafie 5 upoważniła Dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, po uzyskaniu akceptacji Prezydenta Miasta do wprowadzenia opłaty w związku ze sprzedażą biletu za przejazd u kierowcy autobusu.

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 ze zm.), zakres upoważnienia rady gminy do ustalenia opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób lub rzeczy albo zwierząt środkami gminnego transportu zbiorowego ogranicza się do ustalania przez radę opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.

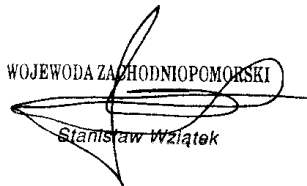
Z przytoczonego przepisu jednoznacznie wynika, że ustawowa delegacja dla rady gminy nie przewiduje ustalania opłaty z tytułu sprzedaży biletu u kierowcy autobusu. Rada Miejska nie jest zatem upoważniona do wprowadzania tego rodzaju opłat dodatkowych, których katalog zamknięty ustala ww. przepis Prawa przewozowego. Tym bardziej niedopuszczalne jest cedowanie na inne podmioty prawa do ustalania takich opłat w nieustalonej wysokości. Powyższe stanowisko znalazło już także potwierdzenie w orzecznictwie Naczelnego Sądu Administracyjnego (por. wyrok NSA OZ w Szczecinie z dnia 20 lutego 2003 r. sygn. akt SA/Sz 2342/02), wykluczającym kompetencję rady gminy do ustanowienia opłaty dodatkowej za przejazd na podstawie biletu nabytego u kierowcy.

Rozstrzygnięcie nadzorcze może być zaskarżone do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Skargę wnosi się za pośrednictwem organu nadzoru w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

**Otrzymuje :**

- 1) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim,
- 2) a/a

WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI



Stanisław Wziątek

