

## **FUNDUSZ AUTOBUSOWY - III NABÓR NA 2021 ROK**

Na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.) Wojewoda Zachodniopomorski informuje, że ogłasza III nabór wniosków o objęcie w 2021 r. dopłatą ze środków Funduszu.

Województwo zachodniopomorskie na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2021 roku otrzymało środki z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w wysokości 47 666 582,24 zł.

Po przeprowadzeniu dwóch naborów o dopłatę w 2021 roku, ze względu na niewykorzystanie pełnego limitu środków, istnieje możliwość dokonania kolejnego naboru.

W dniu 09.10.2020 r. weszła w życie ustawa o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID - 19 (Dz.U. z 2020 r. poz. 1747). W wymienionej ustawie wprowadzono również zmianę do ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przedłużając dopłatę 3 zł za wozokilometr do 31 grudnia 2021 roku.

**NABÓR wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych w 2021 r. będzie prowadzony od 20 kwietnia 2021 r. do 05 maja 2021 r.**

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy, tj. przed 18 lipca 2019 r. oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po tym dniu. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Dopłata wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie transportu publicznego.

Wniosek o objęcie dopłatą (dofinansowanie zadania) składa właściwy (w dniu złożenia wniosku) organizator publicznego transportu zbiorowego. Organizatorami są: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, województwo.

Dopłata udzielana jest po zawarciu przez organizatora umowy z Wojewodą.

### **I. Termin składania wniosków**

**Nabór wniosków o objęcie dopłatą będzie prowadzony od 20 kwietnia 2021 r. do 05 maja 2021 r.**

Wniosek o objęcie dopłatą z Funduszu:

- 1) doręczony po upływie terminu czyli po dniu 05 maja 2021 r.,
- 2) nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę  
- nie podlega rozpatrzeniu.

### **UWAGA!**

**Decyduje data wpływu do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.**

## **II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o objęcie dopłaty i jego wzór**

1. Wniosek o objęcie dopłatą zadania składa właściwy (w dniu złożenia wniosku) organizator publicznego transportu zbiorowego. **Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze.**
2. Organizatorami są: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, województwo.
3. Organizator składa wniosek zawierający w szczególności:
  - 1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
  - 2) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
  - 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na każdej linii, o której mowa w pkt 2, w danym roku budżetowym;
  - 4) planowaną kwotę deficytu każdej linii, o której mowa w pkt 2, w danym roku budżetowym;
  - 5) planowaną łączną kwotę dopłaty w danym roku budżetowym.
4. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające dane i informacje zawarte we wniosku. Wniosek nieuzupełniony w wyznaczonym terminie nie będzie podlegał rozpatrzeniu.
5. Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o objęcie dopłaty.
6. Załączniki do wniosku muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę.
7. Wojewoda dokonuje weryfikacji wniosków o objęcie dopłatą. Rozpatrując wniosek Wojewoda bierze pod uwagę:
  - 1) powierzchnię obszaru własności organizatora,
  - 2) liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora,
  - 3) liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
  - 4) długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,

- 5) liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
  - 6) realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
  - 7) wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 23, z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.
8. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
- 1) gminom,  
związkom międzygminnym,
  - 2) związkom powiatowo – gminnym,
  - 3) powiatom,  
związkom powiatów,
  - 4) województwom.

Szczegółowy sposób oceny i wyboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą składanych do wojewody przez organizatora określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dnia 26 marca 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 582).

### **III. Miejsce i sposób składania wniosków:**

Wnioski można składać w formie elektronicznej przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka), jednak wszystkie przekazane w ten sposób dokumenty winne być opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

Wniosek (bez załączników) w wersji edytowalnej proszę dostarczyć także na adres: [ir@szczecin.uw.gov.pl](mailto:ir@szczecin.uw.gov.pl).

Dokumenty programowe, wzór wniosku o objęcie dopłatą i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

### **Punkt kontaktowy:**

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie  
ul. Wały Chrobrego 4 (pok. 217)  
70-502 Szczecin  
tel. 91 43 03 753 faks: 91 43 03 668

email: [ir@szczecin.uw.gov.pl](mailto:ir@szczecin.uw.gov.pl).

Szczegółowych informacji udziela:

Katarzyna Odorska,

tel. 91 43 03 977

e-mail: [kodorska@szczecin.uw.gov.pl](mailto:kodorska@szczecin.uw.gov.pl) ,

Urszula Gajewska - kierownik Oddziału,

tel. 91 43 03 661

e-mail: [ugajewska@szczecin.uw.gov.pl](mailto:ugajewska@szczecin.uw.gov.pl)

**Lista załączników do ogłoszenia o naborze:**

Wzór wniosku o objęcie dopłatą z FRPA w 2021 r.