



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, 14 marca 2019 r.

IR-1.805.1.2019.PN

Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

Na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2161, z późn. zm.), ogłaszam nabór wniosków o dofinansowanie zadań z **Funduszu Dróg Samorządowych**, będącego państwowym funduszem celowym.

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego **w 2019 roku**, wynosi **174.394.903,33 zł.**

Na dofinansowanie zadań zgłoszonych przez jednostki samorządu terytorialnego w naborze na 2019 rok do Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, przedłożono już do akceptacji przez Prezesa Rady Ministrów listę zadań zakwalifikowanych do dofinansowania, na łączną kwotę 78.826.046 zł.

Pozostałe środki Funduszu w niniejszym naborze na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych wynoszą **95.568.857,33 zł**, w tym:

- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi powiatowe wynosi **47.784.000,00 zł**,
- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi gminne wynosi **48.784.857,33 zł**,

w tym do 10 % środków Funduszu dostępnych w naborze przeznaczonych jest na dofinansowanie zadań polegających na remoncie dróg.

Wysokość środków z Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie zadań wieloletnich, tj. zadań, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy, licząc od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych i którego realizacja nie wykracza poza 2028 rok, nie może przekroczyć łącznej kwoty **42.957.382,34 zł w każdym kolejnym roku.**

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu zadań jednorocznych na 2019 rok i wieloletnich, w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych, z wyłączeniem zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa. Realizacja zadań wieloletnich musi rozpocząć się w 2019 roku w zakresie rzeczowym i finansowym.

Zadania, które zostały zgłoszone, przez jednostki samorządu terytorialnego do dofinansowania w roku 2019, w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 (nabór prowadzony w roku 2018) i uzyskają dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, nie będą uczestniczyły w niniejszym naborze.



I. Termin składania wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa do dnia **15 kwietnia br.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane (decyduje data wpływu do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie).

II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Funduszu Dróg Samorządowych i definicjami tam zawartymi. Wzory wniosków stanowią załączniki do ogłoszenia o naborze. Wnioski o dofinansowanie składane są na wzorze odpowiadającym rodzajowi zadań zaplanowanych do realizacji (wniosek dotyczący budowy/przebudowy i wniosek dotyczący remontu).

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy, w dniu złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Wysokość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **30 mln zł.**
3. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **1**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **2**
5. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **2**
6. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie **50% - 80%** kosztów zadania. Poziomy dofinansowania, o które mogą w niniejszym naborze wnioskować samorządy, określone zostały w tabelach, stanowiących załączniki do ogłoszenia o naborze.

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę dochody własne danej jednostki samorządu terytorialnego rozumiane jako dochody, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530), pomniejszone o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększone o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej na mieszkańca tej jednostki, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej i sumy przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej na mieszkańca jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla. Ostateczna kwota dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych określona zostanie na liście zadań, zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów.
7. Wniosek o dofinansowanie oprócz budowy, przebudowy i remontu dróg gminnych i powiatowych obejmować może również:
 - a) przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Samorząd jest obowiązany w takim przypadku podjąć stosowną uchwałę w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowanego zadania i niezwłocznie przekazać wojewodzie.
 - b) budowę, przebudowę lub remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.
8. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.
9. Przedmiotem wniosku mogą być zadania w trakcie realizacji (kwalifikowalność wydatków należy liczyć od dnia 1 stycznia 2019 roku) lub planowane do realizacji, jednoroczne lub wieloletnie.
10. Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.

11. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, na wzorze określonym w ogłoszeniu o naborze, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku.
12. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych i warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze.
13. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie: decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych (z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane).
14. Wniosek i załączniki do wniosku muszą być podpisane przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.
15. Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:
 - a) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
 - b) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
 - c) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi.
16. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie:
 - 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
 - 2) zawiera oczywiste omyłki- komisja oceniająca wnioski wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
17. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:
 - 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
 - 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
 - 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
 - 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
 - 6) poziom dofinansowania dróg lokalnych w ramach wcześniejszych programów rządowych.
18. Ocena wniosku jest dokonywana w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie, albo jego uzupełnienia lub poprawienia.
19. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
20. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:
 - 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
 - 2) ustalania list,
 - 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych listnie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

III. Miejsce i sposób składania wniosków:

Wnioski o dofinansowanie w formie papierowej należy składać na adres: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego, w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4 pok. 212, 70-502 Szczecin. Wnioski można składać również w formie elektronicznej przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka), jednak wszystkie przekazane w ten sposób dokumenty winne być opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: <http://www.szczecin.uw.gov.pl/?type=group&action=list&id=199>

Punkt kontaktowy:

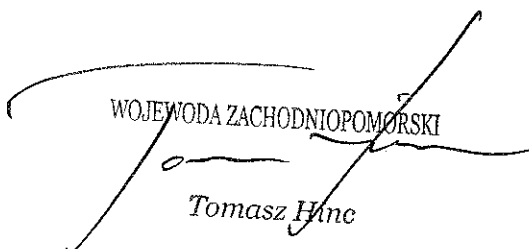
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4 (pok. 217), 70-502 Szczecin, tel. 91 43 03 753 faks: 91 43 03 531, email: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Szczegółowych informacji udzielają:

- Paweł Niemcewicz – starszy inspektor wojewódzki, tel. 91 43 03 543
e-mail: pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl
- Bogdan Dziembor – starszy inspektor wojewódzki, tel./faks 91 430 3456
e-mail: bdziembor@szczecin.uw.gov.pl

Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (budowa/przebudowa),
- 2) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (remont),
- 3) Poziomy dofinansowania o które mogą wnioskować gminy, zgodnie z art. 14 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych,
- 4) Poziomy dofinansowania o które mogą wnioskować powiaty, zgodnie z art. 14 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.

WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Tomasz Hinc