



## zachodniopomorskie

Powierzchnia	22 892 km <sup>2</sup>
Liczba ludności: - w tym w miastach	1693,1 tys. 68,8%
Gęstość zaludnienia	74 osób/km <sup>2</sup>
Główne miasto	Szczecin
Większe miasta w regionie	Koszalin, Stargard Szczeciński, Kołobrzeg, Świnoujście, Szczecinek
Specjalne Strefy Ekonomiczne	Kostrzyńsko-Słubicka SSE Słupska SSE Pomorska SSE SSE EURO-PARK Mielec
Parki Przemysłowe, Technologiczne	Goleniowski Park Przemysłowy Policki Park Przemysłowy - Infrapark Police Stargardzki Park Przemysłowy Szczeciński Park Naukowo-Technologiczny Park Naukowo-Technologiczny Politechniki Koszalińskiej Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim
Centrum Obsługi Inwestora	Szczecin
Lotnisko międzynarodowe	Goleniów

Dane z 2011r.

Gospodarka województwa zachodniopomorskiego uwarunkowana jest jego położeniem - bezpośrednim dostępem do morza Bałtyckiego (poprzez port w Szczecinie) oraz sąsiedztwem Niemiec i państw skandynawskich. Odległość pomiędzy Szczecinem – europejskim portem morskim i stolicą województwa, a Berlinem wynosi jedynie 130 km. Region do niedawna kojarzony przede wszystkim z przemysłem okrętowym i rolnictwem, dzisiaj rozwija różne sektory gospodarki, przede wszystkim te związane z nowoczesnymi technologiami. Województwo także coraz lepiej wykorzystuje odnawialne źródła energii, co można zaobserwować poprzez wzrost liczby elektrowni wiatrowych czy też termalnych.

### Atuty województwa

- bezpośredni dostęp do morza
- usytuowanie na skrzyżowaniu ważnych międzynarodowych szlaków transportowych z Północy na Południe i z Zachodu na Wschód
- lokalizacja w pobliżu wewnętrznej granicy Unii Europejskiej z Niemcami
- bliskość rynków Europy Zachodniej i Skandynawii
- dobrze ukształtowane zaplecze przemysłowe i portowe
- duże obszary terenów wiejskich i leśnych
- dobrze rozwinięte szkolnictwo wyższe oraz baza naukowa

- dynamiczny rozwój instytucji obsługujących biznes
- szybko rozwijający się sektor prywatny, w tym sektor usług
- dobre połączenia promowe ze Skandynawią
- dobrze rozwinięta sieć drogowa i połączenie autostradowe z Europą Zachodnią
- dostępność dla żeglugi śródlądowej – w kierunku Dolnego Śląska i Berlina

## Sektory wysokiej szansy

### BPO

- duży potencjał edukacyjny Szczecina: silny ośrodek akademicki – 22 szkoły wyższe (uniwersytety, uczenie techniczne), blisko 70 tysięcy studentów i 15 tysięcy absolwentów rocznie - reprezentujących wszystkie kierunki akademickie, od fakultetów językowych poprzez kierunki ekonomiczne na technicznych kończąc, miasto nastawione na rozwój w kierunku usług i nowoczesnych technologii - tworzone są specjalne programy edukacyjne mające na celu zapewnienie jak największej ilości pracowników władających językami europejskimi, a także specjalizujących się w informatyce
- Szczeciński Park Naukowo-Technologiczny
- klaster IT zrzeszający 100 lokalnych firm informatycznych
- odpowiednia infrastruktura techniczna i zachęty dla inwestorów - oprócz programów rządowych i funduszy unijnych przeznaczonych na tworzenie Centrów Usług Wspólnych. Miasto, we współpracy z KSSSE, umożliwiło ewentualne włączenie nowych biurowców do strefy, co w konsekwencji może otworzyć najemcom drogę do korzystania ze zwolnień podatkowych w ramach przywilejów strefowych, a także przygotowało łącznie z PUP ofertę dedykowanych dla inwestorów szkoleń i dofinansowań, dla firm zatrudniających bezrobotnych
- bliskość Berlina: do dyspozycji podróżujących do Szczecina pozostają 3 lotniska międzynarodowe (Tegel - 1h 40 min, Schoenefeld 2h, Szczecin-Goleniów - 40min), Szczecin poprzez drogę E28, która po stronie niemieckiej łączy się z autostradą A6 włącza się bezpośrednio do sieci europejskich autostrad
- istniejące centra BPO: UniCredit Group, Tieto, BLStream, Arvato Services, Stream International, Coloplast Shared Services

### Logistyka

- korzystne położenie regionu: najbliższy od strony Oceanu Atlantyckiego pełnomorski port na Morzu Bałtyckim, tereny o bogatym potencjale rozwojowym, w tym 60-kilometrowy korytarz Odry dostosowany do żeglugi pełnomorskich statków, połączenia autostradowe z systemem autostrad Europy Zachodniej - E65 (Skandynawia-Praga) oraz E28 (Berlin – Gdańsk - Sankt Petersburg), w budowie droga ekspresowa S3 łącząca Skandynawię (poprzez przeprawę promową w Świnoujściu) z południową Europą
- dostęp do spławnej rzeki umożliwiającej połączenia śródlądowe z systemem dróg rzecznych całej Europy Zachodniej
- rejon morza Bałtyckiego – najszybciej rozwijającego się obszaru w Unii Europejskiej
- granica z Niemcami
- główne odległości: Berlin 144 km; Kopenhaga 290 km; Wielkopolska 200 km, Śląsk 330 km, Praga 450 km - dla tych regionów Pomorze Zachodnie jest najbliższym pełnomorskim zapleczem tranzytowym

- istniejące magistrale kolejowe łączące (E59) Skandynawię (poprzez przeprawę promową) z południem Europy oraz (E28) zachodnią Europę (Hamburg) poprzez Berlin, Gdańsk, Kaliningrad
- naturalne miejsce tranzytu dla krajów UE; 1,5 godziny jazdy do portów lotniczych Cargo w Berlinie
- inicjatywa transregionalna budowy korytarza transportowego łączącego Skandynawię z Morzem Adriatyckim (Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy – CETC),
- najbardziej rozwinięta w Polsce sieć pasażerskich i towarowych połączeń żeglugowych ze Skandynawią
- ogromny potencjał przeładunkowy portów: zespół portowy Szczecin – Police - Świnoujście to największy w Polsce kompleks portów morskich, siedziba największych armatorów polskich i międzynarodowych: Unity Line, Polska Żegluga Morska, Euroafrica, Polska Żegluga Bałtycka, wolny obszar celny w szczecińskim porcie, niewykorzystane zaplecze infrastruktury transportowej (w tym nabrzeża), koncentracja 47% ogółu przeładunków w Polsce, zespół portów Szczecin - Świnoujście to największe miejsce przeładunków towarów masowych na Morzu Bałtyckim, stanowiące zaplecze transportowe dla gospodarek Meklemburgii-Pomorza Przedniego, Brandenburgii, Wielkopolski, Górnego i Dolnego Śląska, Czech oraz Węgier, połączenia portów z systemem dróg rzecznych Europy Zachodniej, realizacja programów rozbudowy bazy terminali masowych i kontenerowych w portach Szczecin i Świnoujście (nowe nabrzeża i terminale kontenerowe na Ostrowie Grabowskim o powierzchni 55 tys. mkw., Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne z wykorzystaniem dostępu do pełnomorskich nabrzeży, nabrzeży rzecznych, rozwiniętej infrastruktury dróg i magistrali kolejowych)
- bogate zaplecze naukowo-badawcze kształcące kadry w zakresie logistyki, eksploatacji portów, ekonomiki transportu (Akademia Morska, Uniwersytet Szczeciński, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Politechnika Koszalińska)
- wielowiekowe tradycje armatorskie i frachtowe

### **Odnawialne źródła energii (energetyka wiatrowa)**

- najlepsze w Polsce warunki wietrzne
- dostępność terenów, zarówno gminnych jak i prywatnych pod farmy wiatrowe
- duże zainteresowanie inwestorów, głównie niemieckich i duńskich
- Goleniowski Park Przemysłowy - duński producent łopat do turbin wiatrowych, LM Wind Power Blades
- obecność firm z sektora: LM Sernice & Logistics, RewAir, Vestas, Vest-Fiber

### **Turystyka**

- prawie dwieście kilometrów wybrzeża (szerokie plaże i strome klify)
- ponad trzy tysiące czystych jezior
- doskonałe warunki do uprawiania sportów wodnych (w tym żeglarstwa, kajakarstwa, windsurfingu, kitesurfingu)
- lasy pełne zwierzyny i ptactwa, pokrywające 35% powierzchni regionu,
- dwa parki narodowe (Woliński PN i Drawieński PN) oraz siedem parków krajobrazowych
- tysiące kilometrów malowniczych tras rowerowych
- uznane uzdrowiska (Świnoujście, Kołobrzeg)
- złoża borowin (Kamień Pomorski, Kołobrzeg, Połczyn Zdrój, Międzyzdroje, Świnoujście) – potencjał do rozwoju turystyki leczniczej

- bogata oferta agroturystyczna
- trzy pola golfowe (Binowo, Kołczewo, Choszczno)
- liczne ośrodki SPA
- wioska Wikingów na wyspie Wolin
- bogate dziedzictwo kulturowe regionu zachowane w licznych zabytkach: zamki, pałace, ogrody przypałacowe, mury miejskie, starówki, kościoły

### Potencjał ekonomiczny

#### PKB brutto w 2009 r.

	w mln zł	w %	na 1 mieszkańca
Polska	1 343 366	100	100
Zachodniopomorskie	52 389	3,9	87,9

Źródło: GUS

#### Wartość dodana brutto wg rodzajów działalności (mln) w roku 2009 r.

	Ogółem	Rolnictwo, łowiectwo, leśnictwo, rybactwo	Przemysł	Budownictwo	Handel i naprawy, hotele i restauracje, transport, gospodarka magazynowa, łącznie	Działalność finansowa i ubezpieczeniowa, Obsługa rynku nieruchomości	Pozostała działalność usługowa
Polska	1 193 691	42 434	293 979	92 671	359 339	115 931	289 337
Zachodniopomorskie	46 552	1861	8578	4400	14 785	4 286	12 642

Źródło: GUS

#### Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto (zł) w 2010 r.

Polska	3224,13
Zachodniopomorskie	2885,51

Źródło: GUS

### Lokalny rynek pracy

#### Aktywność ekonomiczna ludności w wieku 15 lat i więcej w 2010 r. (średnia roczna)

	Aktywni zawodowo (w tys.)	Współczynnik aktywności zawodowej (%)	Stopa bezrobocia (%)
Polska	17 660	55,8	9,6
Zachodniopomorskie	664	52,7	12,3

Źródło: GUS

#### Struktura bezrobocia wg poziomu wykształcenia (w tys.) stan na grudzień 2010 r.

	Ogółem	Wyższe	Policealne, średnie zawodowe	Średnie ogólne	Zasadnicze zawodowe	Gimnazjalne, podstawowe i niepełne podstawowe
Polska	1954,7	204,7	429,9	213,1	556,2	550,8
Zachodniopomorskie	110,0	8,9	19,7	11,7	31,0	38,7

Źródło: GUS

### Struktura bezrobocia wg wieku (w tys.) stan na grudzień 2010 r.

	Ogółem	24 lata i mniej	25-34	35-44	45-54	55 i więcej
Polska	1954,7	428,3	570,9	358,8	397,2	199,6
Zachodniopomorskie	110,0	20,6	30,9	20,5	24,4	13,5

Źródło: GUS

### Wyższe uczelnie w tym niepubliczne

#### Szkoły wyższe w roku akademickim 2010/2011

	Szkoły		Studenci	
		niepubliczne		w niepublicznych
Polska	453	329	1 817 533	580 495
Zachodniopomorskie	23	16	71 768	15 893

Źródło: GUS

### Wybrane uczelnie wyższe

#### Uniwersytet Szczeciński

główne kierunki kształcenia: ekonomia, prawo, biologia, matematyka i fizyka, humanistyczne

#### Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie

główne kierunki kształcenia: budownictwo, chemia, informatyka, mechanika, elektryka, biotechnologia, nanotechnologia, energetyka

#### Politechnika Koszalińska

główne kierunki kształcenia: ekonomia, elektronika, informatyka, mechanika, budownictwo

#### Pomorska Akademia Medyczna w Szczecinie

główne kierunki kształcenia: profil lekarski, stomatologia, kosmetologia, farmaceutyka

#### Akademia Morska w Szczecinie

główne kierunki kształcenia: nawigacja, mechanika okrętowa, transport, logistyka

### Wybrani inwestorzy obecni w województwie

Firma	Sektor	Miejsce prowadzonej działalności
Backer OBR Sp. z o. o.	elektromaszynowy (produkcja grzejników)	Pyrzyce, Stargard Szczeciński
Bridgestone Stargard Sp. z o. o.	motoryzacyjny (produkcja opon)	Stargard Szczeciński
Cargotec Poland Sp. z o. o.	maszynowy (produkcja maszyn i urządzeń przeladunkowych)	Stargard Szczeciński
Carlsberg Polska S.A.	spożywczy (produkcja piwa)	Szczecin



Oddział Browar Bosman		
Coloplast Shared Services Sp. z o.o.	BPO (centrum księgowo)	Szczecin
Drobimex Sp. z o.o.	spożywczy (przetwórstwo kurczaków)	Szczecin, Goleniów
Espersen Polska Sp. z o.o.	spożywczy (przetwórstwo ryb)	Koszalin
Faymonville Polska Sp. z o.o.	motoryzacyjny (produkcja naczip)	Goleniów
Homanit Polska Sp. z o.o.	drzewny (produkcja płyt MDF)	Karlino
Jeronimo Martins Dystrybucja Sp. z o.o.	logistyka (centrum dystrybucyjne)	Koszalin
Klippan Safety Polska Sp. z o.o.	motoryzacyjny (produkcja elementów tekstylnych)	Stargard Szczeciński
Kronospan Szczecinek Sp. z o.o.	drzewny (produkcja płyt MDF)	Szczecinek
LM Wind Power Blades Poland Sp. z o.o.	energetyka wiatrowa (produkcja łopat do turbin wiatrowych)	Goleniów
LM Wind Services & Logistics Sp. z o.o.	energetyka wiatrowa (centrum serwisowe)	Szczecin
Lucky Union Foods Euro Sp. z o.o.	spożywczy (przetwórstwo owoców morza)	Goleniów
Netto Sp. z o.o.	logistyka (centrum dystrybucyjne)	Motaniec k/Stargardu Szczecińskiego
Oticon Polska Production Sp. z o.o.	elektroniczny (produkcja aparatów słuchowych)	Szczecin
ProLogis Poland XXI Sp. z o.o.	logistyka (centrum dystrybucyjne)	Goleniów
Royal Greenland Seafood Sp. z o. o.	spożywczy (przetwórstwo ryb)	Koszalin
Stream International Sp. z o.o.	BPO (call-center)	Szczecin
Swedwood Poland Sp. z o.o.	drzewny (produkcja mebli)	Goleniów
Unicredit Business Partner Societa Consortile Per Azioni S.A.	BPO (centrum księgowo)	Szczecin
Valassis Sp. z o.o.	BPO (przetwarzanie danych)	Białogard
VNH Fabryka Grzejników Sp. z o. o.	elektromaszynowy (produkcja grzejników)	Wałcz
Weber Polska Sp. z o. o.	chemiczny (produkcja zbiorników z tworzyw sztucznych)	Goleniów

### Użyteczne adresy

#### Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34

70-540 Szczecin

Tel.: (+48 91) 480 72 43, 480 72 53

Fax: (+48 91) 489 39 68

[www.wzp.pl](http://www.wzp.pl)

**Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki**

70-502 Szczecin

Wały Chrobrego 4

Tel.: (+48 91) 430 33 15, 434 24 13

Fax: (+48 91) 433 02 50

[www.szczecin.uw.gov.pl](http://www.szczecin.uw.gov.pl)